



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.III poz.7 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.I – Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (3), literele a), b), d), i), j), și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune – la 6 luni;

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune – la 2 ani;

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanță - la un an;

i) motocicletă, moped, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri – la 2 ani;

j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg – la un an;

k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg – la 2 ani; ”.

2. La articolul 2 alineatul (3), litera c) se abrogă.

3 . Alineatul (4) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.”

4. La articolul 2, după alineatul (6), se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Inspecția tehnică periodică se efectuează în conformitate cu Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, adoptate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”

5. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.3 – În intervalul dintre două inspecții tehnice, deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.”

6. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art.1 lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică pot fi autorizate și vor încheia contracte de franciză cu R.A.R.

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin.(4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică, nu au dreptul să ceseze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică prevăzute de Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

(7) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se face de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în stațiile reprezentanțelor R.A.R.;

d) controlul tehnic în trafic.

(9) Persoanele autorizate trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice gestionat de către R.A.R. și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de către R.A.R.

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și pentru atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”

7. Alineatul (1) al articolului 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele de epocă, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, inclusiv la cele supuse înregistrării, după caz, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.”

8. Alineatul (3) al articolului 5 se abrogă.

9. Alineatul (3) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) La înmatricularea vehiculelor rutiere în România completarea anexei la certificatul de înmatriculare și aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică se realizează de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea.”

10. Articolul 6² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.6² – (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici ori instituții publice neautorizate sau având autorizația suspendată, anulată ori cu termenul de valabilitate expirat;

b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;

c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură care nu respectă prevederile art.4 alin.(6);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către inspectori tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat ori cu termenul de valabilitate expirat sau de către personal neatestat;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule rutiere din categoria celor pentru care respectiva stație de inspecție tehnică nu este autorizată;

f) nerespectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;

g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate;

h) atestarea efectuării inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestui vehicul în stația de inspecție tehnică.

(2) Se sancționează cu amendă:

a) de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON) faptele prevăzute la alin.1 lit.a), b), d), g) și h);

b) de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON) faptele prevăzute la alin.1 lit.c), e) și f).

(3) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin.(1) lit.a) și c) – h), pe lângă amenziile contravenționale prevăzute la alin.(2), personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea ori anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate sau suspendarea ori anularea certificatului de atestare al inspectorului tehnic.

(4) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin.(1) lit.b), pe lângă amenda contravențională prevăzută la alin.(2) lit.a), R.A.R. va dispune anularea autorizației stației de inspecție tehnică periodică.

(5) Împotriva sancțiunilor prevăzute la alin.(2) – (4) contravenienții pot depune contestații la R.A.R., în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului-verbal de sancționare. R.A.R. este obligat să răspundă la contestații în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea acestora.

(6) Răspunsul dat în rezolvarea contestației poate fi atacat la instanța competentă, în termen de 15 zile de la comunicare.

(7) Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin.(1) și (2) se constată și se aplică de de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

11. După articolul 6² se introduce un nou articol, articolul 6³, cu următorul cuprins:

„Art.6³ – În urma reverificării prevăzute la art.4 alin.(8) lit.c), personalul R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile prevăzute prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.”

Art.II – În textul ordonanței sintagma „*Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței*” se înlocuiește cu sintagma „*Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*”.

Art.III – În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.285 bis din 3 august 1998, cu modificările și completările ulterioare.

Art.IV – Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, după aprobarea acesteia prin lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art.V – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu

Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului**
Gheorghe Dobre

Ministrul finanțelor publice
Ionel Popescu



București, 14 iulie 2005
Nr. 40